

Diario de León

HEMEROTECA: diariodeleon.es

Gijón, salida natural a Europa

La autoridad portuaria de Gijón tiene interés en el estudio que propone la creación de un «Cluster» logístico, según aseguran Aurelio Rubio y Ramón Gutiérrez. El enclave del Musel jugaría un papel importante dentro de este grupo, geográficamente próximo y con intereses similares, ya que los dos consultores defienden la idea de optimizar los recursos. El transporte de mercancías tiene que ser rentable y para ello plantean la necesidad de que la distribución sea intermodal, es decir, a través de camiones para las cortas distancias y de buques Roll on Roll of para las largas; los vehículos pesados pueden introducirse con su carga en este tipo de barcos y transportar las mercancías hasta el lugar previsto. Los dos estudios defienden la idea de que el futuro está en las autopistas del mar, por lo que creen que la salida más económica de los productos tiene que seguir la senda oceánica. En ese sentido, aseguran, León tiene una posición privilegiada con los puertos cantábricos muy cerca.

Contacte con nosotros:
web@diariodeleon.com

© Copyright EL DIARIO DE LEON S.A.
Carretera León-Astorga, Km. 4,5 24010
Trobajo del Camino (León) España