

«No se trata de inventar una carretera nueva, sino de recuperar y mejorar algo que ya existe»

JOSÉ MIGUEL PALAZUELO, alcalde de La Bañeza (PSOE)

A FONDO

MÁS CERCA DE PORTUGAL

Análisis | Más allá de las fronteras

Del Páramo a Tras os Montes

La carretera comarcal 622 que va desde León hasta Palacios de Sanabria es un enlace histórico de León con Portugal que ha quedado marginado en las últimas décadas

A. Gaitero
LEÓN

■ Convertir en autovía una carretera que ya existe, como la comarcal 622, que enlaza León con Palacios de Sanabria, «es más sencillo y más lógico», defiende el alcalde de La Bañeza, «que inventarse una nueva vía».

José Miguel Palazuelo apunta directamente a otro proyecto que tampoco acaba de cuajar: la autovía Oviedo-Bragança a través de la comunicación de La Espina con Ponferrada para atravesar después La Cabrera y la comarca zamorana de Sanabria, antes de entrar en Portugal.

Lo cierto es la comunicación de León con Portugal, y de paso de Asturias, se presenta desde distintos ámbitos como una necesidad imperiosa para el desarrollo futuro de las plataformas logísticas que van a protagonizar y a canalizar el transporte de mercancías y por tanto una ingente cantidad de recursos económicos.

A ello hay que añadir las posibilidades para el desarrollo turístico y comercial de ambas zonas. Si León capital piensa más en el potencial turístico, las comarcas de El Páramo, Jamuz y las tierras bañezanas tampoco quieren perder el tren y están convencidas de que una vía de gran capacidad multiplicaría el potencial de unos productos agrícolas garantizados por la extensa red de regadíos.



Vista general de una calle de Bragança con el castillo al fondo

NORBERTO

La Bañeza ve en su cercanía a Portugal un recurso para promocionarse como nudo de comunicaciones

No quieren que les pase lo mismo que hace un siglo. Nunca se llevó a cabo aquel proyecto de conectar León con Portugal a través de Sanabria por un ferrocarril ideado por el general Benavides, oriundo de La Bañeza.

Bragança es la capital de uno de los dos distritos que integran la comarca norte de Portugal conocida como Tras os Montes, que guarda

un parentesco histórico con el reino de León. De esta comarca, proceden una parte de los emigrantes portugueses que se asentaron en León en la década de los setenta atraídos por la minería del carbón y la construcción.

La Universidad de León es la que más ha mantenido los vínculos en los últimos gracias a programas de cooperación e intercambio con

universidades del entorno. No en vano, el presidente de Portugal fue nombrado doctor honoris causa por la Universidad de León y ahora es la capital leonesa quien quiere dar la medalla de oro de la ciudad al jefe de Estado portugués.

Actualmente, el Ayuntamiento de León ultima también los preparativos para hermanarse con Bragança y poner fin a un olvido tan histórico como las relaciones que tuvieron en el pasado. Pero León no comparte con La Bañeza los intereses por las vías de comunicación que han de vertebrar el espacio del norte portugués y la provincia leonesa.

Frente a la reivindicación comarcal de La Bañeza, León sólo mira hacia sus enclaves logísticos, la plataforma de Torneros y el aeropuerto. Al menos así lo ha dejado claro el alcalde, Francisco Fernández, que ni siquiera ha entrado a valorar la conveniencia de desdoblarse la carretera comarcal CL-622 para su transformación en autovía.

Olvido oficial

Por su parte, ni la Delegación del Gobierno en Castilla y León, ni la Subdelegación en León, han aclarado las razones por las que esta promesa del plan oeste no se ha incorporado a los planes de infraestructuras del Estado. Tampoco la Junta ha hecho presión para mejorar «su» carretera.

Las elecciones de marzo son la única esperanza para este proyecto que mejoraría sustancialmente las posibilidades de salir adelante de comarcas deprimidas, pero también la situación estratégica de León como nudo de comunicaciones del noroeste peninsular que ahora queda cojo por la falta de unas conexiones más favorables con Portugal.

A favor

MANUEL LAMELAS VILORIA

Salida para la mejor pizarra del mundo

■ El suroeste de León y el norte de Portugal tienen en común, según el presidente de la Cámara de Comercio, Manuel Lamelas, la «imperiosa necesidad de mejorar sus comunicaciones». Primero porque «son zonas tradicionalmente deprimidas» y, segundo, porque existen dos áreas con unas potencialidades comerciales muy importantes: el Páramo leonés por los cultivos «que se potenciarán de cara al futuro con los biocombustibles» y La Cabrera porque tiene en explotación las canteras que producen, hoy por hoy, la pizarra de más calidad del mundo. Portugal es, reconoce Lamelas, «una de las asignaturas pendientes de la Cámara de Comercio en León». En su opinión, es el Estado el que se tiene que ocupar de transformar en autovía la actual carretera de León-La Bañeza-Palacios de Sanabria o la alternativa de Rionegro del Puente, dado que «se trata de una vía nacional».

MARTÍN MANCENÍDO

Unir Oporto a las autovías del norte

■ El presidente de la Asociación de Amigos con Portugal en España, Martín Manceño, es una de las voces que más ha reivindicado la ejecución de la autovía León-La Bañeza-Bragança, a partir del desdoblamiento de la CL-622 «tal y como figura en el Plan Oeste», subraya. Aparte de destacar el papel clave de los viales como elementos de comunicación «humana y social», Manceño destaca que es la mejor opción para «vertebrar la salida del norte de Portugal hacia León y hacia Asturias», así como para «unir Oporto y Bragança a todas las autovías del norte» sin tener que pasar por Valladolid, como se plantea en los corredores logísticos actuales de la Junta. Para la Asociación de Amigos de Portugal, también es muy importante la oportunidad que la autovía supondría para colocar la pizarra de La Cabrera en un puerto internacional como Oporto, ya que el 80% se exporta.

JOSÉ MIGUEL PALAZUELO

Una obra para hacer entre Junta y Estado

■ El alcalde de La Bañeza, José Miguel Palazuelo, cree que la autovía que reclama para conocerse al norte de Portugal no sólo convierte a León en un nudo de comunicaciones completo en el noroeste, sino que potencia a comarcas con muchas posibilidades por sus producciones, como el Páramo y La Cabrera, y otras zonas tradicionalmente deprimidas con los puertos de más importancia en el Arco Atlántico.

En su opinión, el proyecto del plan Oeste debe ser rescatado por el Partido Socialista, al que pertenece, «para el programa electoral del 2008», pero también reclama un mayor interés de la Junta por las comunicaciones sobre una carretera que es de su titularidad. En este sentido, Palazuelo reclama un convenio Junta-Estado para la ejecución de la autovía entre León-La Bañeza y Bragança y recuerda que Portugal ya tiene la conexión.

AURELIO RUBIO

Conexión directa entre León-Portugal

■ La posición de León como punto estratégico del noroeste peninsular y las perspectivas de futuro del transporte de mercancías —que primará las vías marítimas para largos recorridos— deben ser aprovechados como una oportunidad para «generar proyectos logísticos, atraer inversiones y superar las históricas dificultades de comunicación del espacio norte lusitano con León», subraya Aurelio Rubio, impulsor de la marca León Territorio Logístico.

Rubio destaca que la autovía León-La Bañeza-Bragança supondría tener una conexión directa de la provincia con Portugal —salvo unos pocos kilómetros en la provincia de Zamora— que supondría superar un «déficit histórico» en las comunicaciones de la provincia con el país luso. También argumenta las ventajas para dar salida a la pizarra hacia Europa, por puertos portugueses o gallegos.