

Mapas, Rutas y Planos

Mapas y planos urbanos de tu ciudad en Páginas Amarillas
callejero.paginasamarillas.es

Salas Juntas Industriales

Junta carton, klinger, estanqueidad
 Goma, neopreno, ptfе, belpa, epdm
www.salassl.es

Ayudas Y Subvenciones

Conozca las subvenciones para su actividad y gestione sus trámites
elnorma.com



Anuncios Google

LA CRÓNICA DE LEÓN



PORTADA EDITORIAL OPINIÓN LEÓN ÁREA METROPOLITANA EL BIERZO COMARCAS CASTILLA Y LEÓN PANORAMA VIVIR DEPORTES 7 DÍAS HUMOR GRÁFICOS IMAGEN Y PALABRAS ESQUELAS MOTOR

Hemeroteca Portada León PDF Haga la-cronica.net su página de inicio

[Portada > Comarcas](#)



Publicidad

INFRAESTRUCTURAS

La Junta cree vital la nueva ruta férrea de la Vía de la Plata

Silván apela a razones económicas y sociales para defender la iniciativa

L.C. / León

La Junta de Castilla y León apoya el ferrocarril y el corredor de la Ruta de la Plata", así de tajante se mostró en la mañana de ayer el consejero de Fomento de la Junta, Antonio Silván, que recordó la importancia de esta ruta para el desarrollo económico y social tanto a nivel regional como estatal. Silván recordó además que "ha habido numerosas proposiciones no de ley de las Cortes aprobadas por unanimidad y que solicitan no la reapertura, sino la implantación de una nueva línea en el corredor de la Ruta de la Plata", porque "hoy, como consecuencia de decisiones tomadas en los años 80 y principios de los 90, ese corredor ni física, ni técnica, ni jurídicamente existe, por eso, decimos que es necesaria una nueva línea de la Ruta de la Plata", señaló.

El consejero de Fomento calificó al ferrocarril como un "elemento fundamental para el desarrollo económico y social, para la cohesión social y la vertebración territorial" y que además, "cumple una doble función, económica y social que tiene su representación y que debería tener su ejemplo práctico y real sobre el territorio en la Ruta de la Plata". Esta función social estaría representada en la garantía de movilidad y accesibilidad a las personas, mientras que también contribuiría a conseguir una economía más eficiente y más competitiva.

Silván recordó además que la importancia de la Ruta de la Plata es fundamental tanto a nivel regional como a nivel estatal, ya que "se trata de un corredor transversal Norte-Sur, que atraviesa cuatro comunidades autónomas, Asturias, Castilla y León, Extremadura y Andalucía y que tiene la misma importancia que el corredor Cantábrico-Mediterráneo".

Dentro de la comunidad autónoma de Castilla y León, la Ruta de la Plata pasa por tres provincias, León, Zamora y Salamanca y es una de las reivindicaciones históricas de todos los territorios afectados.



Silván participó ayer en el Foro Quevedo en el que se habló de la ruta férrea de la Vía de la Plata.
 MAURICIO PEÑA

NOTICIAS RELACIONADAS

[El gobierno "debe cumplir lo prometido"](#)

Mapas, Rutas y Planos

Mapas y planos urbanos de tu ciudad en Páginas Amarillas
callejero.paginasamarillas.es

Cocido Maragato

Fabuloso cocido y alojamiento de ensueño. Tfno 619 280 540
www.casacoscolo.com

Salas Juntas Industriales

Junta carton, klinger, estanqueidad
 Goma, neopreno, ptfе, belpa, epdm
www.salassl.es

Oposiciones 2010 JCCM

Convocatoria Castilla La-Mancha
 Consigue temarios de calidad de MAD
www.mad.es/jccm.html

Casa rural - Os Arroxos

Disfrute de estancia en un entorno único. Ancares - Bierzo
www.osarroxos.com

Cursos en Castilla y León

Este 2010 mejora tu trabajo. Todo tipo de cursos incl. subvencionados
Cursos-Castilla-y-Leon.Lectiva.net

[Portada > Comarcas](#)



PORTADA EDITORIAL OPINIÓN LEÓN ÁREA METROPOLITANA EL BIERZO COMARCAS CASTILLA Y LEÓN PANORAMA VIVIR DEPORTES 7 DÍAS HUMOR GRÁFICOS IMAGEN Y PALABRAS ESQUELAS MOTOR

© Promociones Periodísticas Leonesas, S.A.
 Moisés de León, 49-bajo 24006 León (España)
 Correos de La Crónica