Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com

elcomerciodigital.com

Lunes, 17 enero 2011 Hoy 10 / 15 | Mañana 8 / 11 |

FOTODENUNCIAS
Publica tu queja
OBJETIVO ASTURIAS
¡Manda tu foto!

Iniciar sesión con Regístrate

Portada Asturias Deportes Economía Más Actualidad Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios Hemeroteca IR

Gijón Oviedo Avilés Cuencas Siero y Centro Oriente Occidente Más Concejos Vecinos de Gijón Anuario Guía Prod. de Asturias

Estás en: El Comercio Digital > Noticias Asturias > La Cámara de Gijón abre un frente para recuperar la Vía de la Plata ferroviaria

ASTURIAS

La Cámara de Gijón abre un frente para recuperar la Vía de la Plata ferroviaria

«Queremos ver qué apoyos tenemos», explica De Velasco, que estima necesario competir con el eje Mediterráneo

17.01.11 - 02:17 - R. MUÑIZ | GIJÓN.

Acabada la ampliación de El Musel y con la autopista del mar funcionando, la Cámara de Comercio de Gijón vuelve la mirada hacia el proyecto para resucitar la Ruta de la Plata ferroviaria. «Queremos liderar este tema y estamos estableciendo contactos con el resto de cámaras implicadas», explica el presidente Luis Arias de Velasco.

«Vamos a entrevistarnos con la gente del Puerto de Algeciras porque tenemos que trabajar para abrir un corredor que compita con el del Mediterráneo». De momento, las gestiones están en una fase muy primitiva porque «queremos ver qué apoyos tenemos», explica.

La oportunidad de recuperar la Ruta de la Plata ferroviaria se viene planteando desde 1985, cuando el Gobierno autorizó a Renfe a dejar de operar en 914 kilómetros de vía cuyos ingresos no le alcanzaban ni para cubrir un 23% de los costes de servicio. La decisión se llevó por delante el TER Ruta de la Plata que unía Gijón y Sevilla en un viaje con paradas en León, Zamora y Salamanca. El motivo es que los 328 kilómetros de la línea Plasencia-Astorga fueron tachados de «deficitarios» y su uso quedó restringido para el tráfico de mercancías. Una nueva orden dictada por el Consejo de Ministros en 1996 suspendió también estas circulaciones.

Desde entonces la hierba ha ido enseñorándose de los vetustos hierros mientras las iniciativas para reanimar la línea se van sucediendo. En Zamora existe un Foro por el Tren de la Vía de la Plata; en Extremadura una Plataforma en Defensa del mismo ferrocarril y hace años que los 14 entes camerales implicados constituyeron la Conferencia de Cámaras de la Ruta de La Plata. Los grandes operadores logísticos del continente también se han movido y hace siete años plantearon a la Unión Europea el denominado proyecto 'New Opera', consistente en abrir nuevos corredores ferroviarios para las mercancías. En lo tocante a España, reivindicaban los ejes Santander-Mediterráneo, Valladolid-Ariza, Guadalix-Almendricos y la Ruta de la Plata.

Apoyo político

Los políticos han sido sensibles a estas demandas y tanto el PP como el PSOE prometieron en su día reabrir el corredor. El programa socialista de 2004 planteaba, incluso, reabrir la ruta en dos fases. La primera trabajaba sobre el tramo León-Salamanca, al que le prometía una inversión de 150 millones en aquella primera legislatura de José Luis Rodríguez Zapatero.

El último movimiento lo dio la Conferencia de Cámaras, el 6 de noviembre de 2009, firmando el Manifiesto de Salamanca a favor de la Ruta de la Plata. La reclamación llegaba después de encargar un estudio según el cual cada año circulan ya 270.800 camiones entre Algeciras y Gijón. «Lo inteligente sería habilitar un sistema combinado de autopistas del mar y 'ferroutage', esto es, que los camiones que llegan en barco a Gijón se puedan subir directamente a un tren que les lleve a Algeciras», indica Aurelio Rubio, gerente de Adbayse y autor del informe. Según sus cálculos, esta combinación captaría 625.000 camiones que recorrerían así la península sin apenas circular.

El ministro de Fomento, José Blanco, respondió a la propuesta ofreciendo una concesión de 40 años a coste cero a las cámaras si ellas ponían la inversión. Ahí es donde el asunto ha quedado de nuevo parado y donde ahora la cámara gijonesa muestra su intención de ponerse al frente del pelotón. Cuenta con cierto respaldo del Principado porque «todas las infraestructuras son bienvenidas y Asturias está haciendo una apuesta fuerte por la multimodalidad», expone el consejero de Infraestructuras, Francisco González Buendía. Hasta ahora la participación asturiana en el frente a favor de la Ruta de la Plata había sido discreta pese a que «sería la comunidad que más se beneficiaría», asegura Rubio.

TAGS RELACIONADOS

camara, gijon, abre, frente, para, recuperar, plata, ferroviaria

ANUNCIOS GOOGLE

MBA Executive en Asturias
dirigido a Directivos, Empresarios y Profesionales Inicio Octubre 2010
www.een.edu/mba-executive.htm

Exportación On Line
Análisis de mercados y exportación mediante comercio electrónico.
www.rooter.es

El Camino-Vía de la Plata
Bono Iacobus. 7 etapas del Camino alojándose en casas rurales.
www.galiciaincoming.com

Consultoria Comercial
Para Comercio Nacional y Exterior. Soluciones a medida. Consúltenos.
www.agoraglobalconsulting.com

elcomerciodigital.com

© EL COMERCIO DIGITAL
Registro Mercantil de Asturias, Tomo 1.272, Libro 0, Folio 43, Hoja AS-4.313 C.I.F.: A-33600529 Domicilio social en Calle diario El comercio, número 1 C.P. 33207, Gijón, Asturias, España Correo electrónico de contacto: digital.co@elcomerciodigital.com.

Copyright © EL COMERCIO DIGITAL, SERVICIOS EN LA RED S.L., Gijón, 2008. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio El Comercio (EL COMERCIO S.A.), y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

ENLACES VOCENTO

ABC.es
El Correo
nortecastilla.es
Elcomerciodigital.com
SUR digital
Qué.es
La Voz Digital
Punto Radio
hoyCinema
Hoy Digital
La Rioja.com
DiarioVasco.com
Ideal digital
Las Provincias
El Diario Montañés
Laverdad.es
Finanzas y planes de
hoyMotor

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:
Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

Powered by SARENET

Infoempleo
11870.com

Autocasion
Hoyvino

Contactar| Mapa Web | Aviso legal| Política de privacidad| Publicidad